

Roma, 19 aprile 2010

## **Finmeccanica partecipa al salone DSA 2010**

---

Finmeccanica partecipa al salone DSA (Defence Services Asia) 2010 in programma a Kuala Lumpur (Malesia) dal 19 al 22 aprile con le proprie aziende AgustaWestland, Alenia Aeronautica, Oto Melara, SELEX Sistemi Integrati e SELEX Galileo.

Nel corso degli anni l'Italia e la Malesia hanno sviluppato una solida alleanza industriale che abbraccia i settori del controllo del traffico aereo, difesa e sicurezza e le aziende dei due Paesi hanno collaborato a diversi programmi di successo in numerosi campi. Per le società del Gruppo Finmeccanica, in particolare, la Malesia rappresenta un partner fondamentale nella propria strategia di crescita, come dimostrano l'apertura di un ufficio di rappresentanza a Kuala Lumpur e le joint venture costituite nel Paese.

Nel mercato elicotteristico, AgustaWestland vanta una presenza ventennale in Malesia con la vendita di oltre 30 elicotteri di vario tipo per impieghi militari, governativi e commerciali. Tra i principali elicotteri in servizio vi sono gli AW109 LOH dell'Esercito malese, i Super Lynx 300 della Marina Militare mentre gli AW139 entreranno presto in servizio presso il Malaysian Fire and Rescue Department e la Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA). AgustaWestland Malaysia Sdn. Bhd., una società AgustaWestland, è inoltre presente con un centro regionale di supporto e manutenzione basato presso l'Aeroporto 'Sultan Abdul Aziz Shah' di Kuala Lumpur. SELEX Sistemi Integrati ha creato, con partner malesi, due joint venture specializzate nel settore del supporto logistico integrato con lo scopo di permettere una crescita del know-how industriale in Malesia attraverso il trasferimento di tecnologia. In particolare, la joint venture Comlenia si occupa del settore navale gestendo anche iniziative con altre società del gruppo Finmeccanica. La AAT (Advanced Air Traffic Systems) nella quale lavorano più di 120 tecnici specializzati, opera, invece, per fornire assistenza tecnica e manutenzione ai radar per il controllo del traffico aereo. Sul fronte dell'avionica, SELEX Galileo ha instaurato una partnership industriale con Khassim Maon (MKG) per la commercializzazione e il supporto tecnico ai radar di avvicinamento di precisione dell'Aeronautica Militare malese. Alenia Aeronautica, attraverso la joint venture italo-francese ATR (Alenia Aeronautica/EADS) ha stretto un forte rapporto con la Malesia e più in generale con l'area del sud-est asiatico attraverso l'apertura di un centro di assistenza clienti a Singapore, strutture di formazione e training a Bangkok e Kuala Lumpur.

Le società di Finmeccanica hanno diverse opportunità nel paese a breve e medio termine. AgustaWestland propone, tra gli altri, l'AW139 per impieghi governativi e commerciali tra cui le attività

di guardia costiera. Alenia Aeronautica espone al salone DSA un modello dell'ATR 72ASW, la versione per la lotta anti-sommergibile dell'aereo da trasporto regionale ATR 72 e un modello dell'ATR 42MP, la versione da pattugliamento marittimo dell'aereo ATR 42. Alenia Aeronautica presenta inoltre un modello dell'aereo militare da trasporto tattico C-27J Spartan, che assicura un'elevata efficienza operativa, flessibilità d'impiego e ottime prestazioni in tutte le condizioni ambientali, e dell'Eurofighter Typhoon, velivolo supersonico bimotores sviluppato e prodotto in collaborazione da Alenia Aeronautica per l'Italia, BAE Systems per la Gran Bretagna e da EADS per Germania e Spagna. Oto Melara segue il programma di ammodernamento dei sistemi d'arma per le navi della Guardia Costiera promuovendo i propri sistemi di artiglierie navali di piccolo e medio calibro e i programmi di costruzione di nuove unità navali della Marina malese proponendo nuovi sistemi (cannoni piccolo calibro) e aggiornamento di quelli esistenti (cannoni medio calibro 76/62SR). Nell'ambito degli armamenti terrestri Oto Melara segue il programma dell'Esercito per l'acquisizione di nuovi veicoli 8x8 proponendo le torrette Hitfist 25-30mm. SELEX Sistemi Integrati propone l'ammodernamento e aggiornamento dei sistemi ATC, il Port Security System per il Ministero dei Trasporti malese, il sistema di monitoraggio delle zone economiche esclusive per la MMEA, l'upgrade delle corvette classe Laksamana per la Royal Malaysian Navy. SELEX Galileo promuove il sistema di sorveglianza ATOS ideale per missioni di pattugliamento marittimo avanzato ed integrabile con vari sensori prodotti sempre da SELEX Galileo, il velivolo senza pilota (UAS) tattico FALCO che sta riscuotendo notevole interesse di mercato, e per gli UAS già presenti in Malesia l'azienda propone il radar AESA PicoSAR. Per equipaggiare e proteggere al meglio il soldato appiedato, l'azienda propone il sistema "Future Soldier Individual Combat Fire Control and Observation" per l'esercito e il corpo di Polizia malese.