

Roma, 28 gennaio 2010

Finmeccanica oltre le previsioni per il 2009**Nel 2010 si consolidano i risultati dell'anno precedente**

Il Consiglio di Amministrazione di Finmeccanica nella seduta odierna ha esaminato i dati previsionali economico-finanziari relativi all'esercizio 2009 e le prime ipotesi sull'andamento previsto nell'esercizio 2010.

I dati previsionali dell'esercizio 2009 – i cui risultati consuntivi verranno sottoposti all'approvazione del Consiglio di Amministrazione in data 4 marzo p.v. – confermano il conseguimento delle *guidance* 2009 precedentemente fornite al mercato finanziario.

In particolare nel 2009:

I **Ricavi** consolidati saranno compresi tra 17,9 e 18,3 miliardi di euro, superiore all'intervallo di 17,1-17,7 precedentemente comunicato.

L'**Ebita** sarà pari a 1,56-1,58 miliardi di euro, rispetto al valore di 1,55-1,62 miliardi precedentemente comunicato.

Il **Free Operating Cash Flow (FOCF)** ammonterà a 530-570 milioni di euro, superiore al valore di 400-500 milioni di euro precedentemente comunicato.

Tabella riepilogativa

2009E	Previous Guidance	Current Forecast
Ricavi (Euro mdi)	17,1-17,7	17,9-18,3
Ebita (Euro mdi)	1,55-1,62	1,56-1,58
FOCF (Euro mln)	400-500	530-570

Gli **ordini** acquisiti ammonteranno complessivamente a 21-21,5 miliardi di euro, superiori ai 20,8 miliardi di euro previsti.

Nella seduta odierna il Consiglio di Amministrazione ha inoltre esaminato la situazione congiunturale e strutturale dei settori di attività in cui opera il Gruppo.

In tale ambito, si registra il graduale spostamento della domanda per investimenti nel settore Aerospazio e Difesa dai mercati tradizionali (rappresentati dai principali paesi industrializzati) ai mercati emergenti, caratterizzati da una maggiore competitività. Tendenza peraltro analoga a quella che si registra nel settore Energia e Trasporti.

Infine, persistenti condizioni di fragilità della domanda caratterizzano i segmenti civili dell'Aeronautica e degli Elicotteri.

Il Consiglio di Amministrazione ha dunque preso atto delle azioni industriali intraprese dal Gruppo per fronteggiare le criticità collegate al suddetto scenario. Tali azioni sono volte a ottimizzare la redditività dei contratti acquisiti in ambiti maggiormente competitivi, incrementare i livelli di efficienza attraverso la riduzione dei costi industriali e di struttura e mantenere un livello di investimenti che garantisca una adeguata competitività del Gruppo nel lungo termine.

Infine, il Consiglio di Amministrazione ha preso atto delle iniziative volte a proseguire nel processo

Finmeccanica ha un ruolo di primo piano nell'industria mondiale dell'aerospazio e difesa ed è presente nei grandi programmi internazionali del settore con le proprie imprese e attraverso partnership consolidate in Europa e negli USA. Leader nella progettazione e produzione di elicotteri, elettronica per la difesa e sicurezza, velivoli civili e militari, aerostutture, satelliti, infrastrutture spaziali, sistemi di difesa, è il primo gruppo italiano nel settore dell'alta tecnologia. Finmeccanica vanta anche asset produttivi e competenze di rilievo nei settori Trasporti ed Energia; quotata alla Borsa di Milano, opera attraverso società controllate e joint venture. Impiega oltre 73.000 addetti, più di 12.600 dei quali negli Stati Uniti, circa 10.100 nel Regno Unito e oltre 3.600 in Francia. Per mantenere e sviluppare la propria eccellenza tecnologica, il Gruppo Finmeccanica impegna in Ricerca e Sviluppo risorse pari al 12% dei ricavi.

di ristrutturazione industriale nel segmento Veicoli del settore Trasporti del Gruppo, con l'obiettivo di consolidare processi industriali efficienti e di stabilizzare i termini dell'esecuzione di alcuni importanti contratti.

Preso atto dello scenario sopradescritto e delle conseguenti azioni intraprese, il Consiglio di Amministrazione di Finmeccanica ha ritenuto di aggiornare le previsioni per l'esercizio 2010 come segue:

2010E	Previous Guidance	Updated Guidance
Ricavi (Euro mdi)	17,4-18,6	17,8-18,6
Ebita (Euro mdi)	1,65-1,76	1,52 – 1,6
FOCF (Euro)	1,3-1,5mdi cumulati FY2008-10	1,2-1,3mdi cumulati FY2008-10

L'acquisizione degli ordini nel 2010 è prevista in crescita rispetto al 2009, con un valore superiore ai 21 miliardi di Euro.

Pier Francesco Guarguaglini, Presidente e Amministratore Delegato di Finmeccanica ha così commentato: "Finmeccanica, in linea con le guidance comunicate al mercato, prevede una chiusura positiva dell'esercizio 2009, un dato questo particolarmente rilevante se si considera l'attuale scenario di crisi mondiale. Nel 2009, infatti, le performances del Gruppo hanno raggiunto e in alcuni casi anche superato i target prefissati in termini di ordini, ricavi, margine operativo netto e cash flow e riteniamo, pertanto, di proporre l'assegnazione dello stesso dividendo distribuito lo scorso esercizio.

Per quanto riguarda il 2010, prevediamo di mantenere le guidance per i ricavi e gli ordini mentre abbiamo rivisto le stime relative all'EBITA e al flusso di cassa. Questa decisione è legata alle incertezze sui tempi di ripresa del sistema economico, che non potevamo prevedere lo scorso anno quando abbiamo fissato i nostri target, e fa riferimento, tra l'altro, anche alla possibile riduzione degli anticipi finanziari corrisposti dai clienti con i quali sono stati stipulati contratti di fornitura.

Possiamo comunque contare su un consistente backlog, implementato dalla costante acquisizione di nuovi ordini, anche nei mercati non domestici dove è prevista una significativa crescita dei budget della difesa.

Viene confermata la validità della strategia perseguita finora e la capacità del Gruppo di continuare a creare valore nei prossimi anni. Le azioni di ristrutturazione intraprese, unitamente alla maggiore presenza in mercati caratterizzati da prospettive di crescita, consentiranno a Finmeccanica di incrementare efficienza e profittabilità in un ambito di sempre maggiore diversificazione geografica.