

Roma, 28 novembre 2006

Finmeccanica e Sukhoi Aviation Holding firmano l'accordo industriale finale per il Superjet 100

Finmeccanica e Sukhoi Aviation Holding, e le rispettive controllate Alenia Aeronautica e Sukhoi Civil Aircraft Company (SCAC), hanno firmato oggi a Mosca l'accordo finale per la costituzione di una partnership strategica per il programma Superjet 100. L'intesa è stata sottoscritta dal Presidente e Amministratore Delegato di Finmeccanica Pier Francesco Guarguaglini, dall'Amministratore Delegato di Alenia Aeronautica Giovanni Bertolone, dal Direttore Generale di Sukhoi Aviation Holding Mikhail Pogosyan e dall'Amministratore Delegato di SCAC Viktor Soubbotin.

In base a tale accordo, Alenia Aeronautica acquisirà una quota del 25% più una azione di SCAC e una corrispondente partecipazione finanziaria nello sviluppo del programma Superjet, una famiglia di jet regionali di nuova generazione da 75-100 posti. Alenia Aeronautica e Sukhoi formeranno quindi una joint venture (51% Alenia Aeronautica, 49% Sukhoi) con sede in Francia o in Italia, che sarà responsabile delle attività di marketing, vendita e consegna sul mercato occidentale, nonché dell'assistenza post vendita in tutto il mondo per il Superjet 100.

Alenia Aeronautica contribuirà allo sviluppo del programma anche tramite le proprie competenze tecniche; inoltre, produrrà parti e componenti utilizzando materiali compositi avanzati e curerà gli aspetti relativi alla certificazione europea del velivolo.

L'accordo tra le due società, il più importante programma industriale tra Europa e Federazione Russa nel settore dell'aviazione civile, sarà seguito da un'intesa bilaterale tra i governi di Italia e Russia e da un'intesa generale che darà finalmente esecuzione alla partnership. La conclusione di questi due ulteriori accordi è attesa entro il primo trimestre 2007.

Il programma di cooperazione è il risultato di un processo iniziato nell'agosto del 2005, quando venne firmato a Mosca, nel corso del salone aeronautico MAKS 2005, il Memorandum of Understanding da parte dell'Agenzia Federale Russa per l'Industria, di Sukhoi Aviation Holding Co., di Finmeccanica e di Alenia Aeronautica, e proseguito con la stipula dell'accordo preliminare sottoscritto a Mosca il 20 giugno 2006 tra le due aziende. Inoltre, il 15 marzo 2006, il Ministero delle Attività Produttive italiano e il Ministero dell'Industria e dell'Energia russo hanno firmato un Protocollo d'Intesa con l'obiettivo di favorire l'implementazione di una serie di grandi progetti, tra cui il programma Superjet 100.

Il programma Superjet 100 comporterà un ampio coinvolgimento di altre società del gruppo Finmeccanica, come quelle operanti nel settore dell'elettronica per la difesa e di altre piccole e medie imprese italiane attive nel settore aerospaziale.

Le competenze congiunte di Alenia Aeronautica e Sukhoi faranno aumentare le previsioni di vendita per questa famiglia di aeromobili sino ad almeno 1800 velivoli, livello che rappresenta la domanda del mercato mondiale per i prossimi 20 anni nella categoria di aerei da 70-109 posti.

Pier Francesco Guarguaglini, Presidente e Amministratore Delegato di Finmeccanica, ha commentato: "L'accordo firmato oggi chiude gli aspetti negoziali fondamentali che ancora restavano aperti con i partner russi e consentirà la definizione dell'intesa tra i due governi a supporto dell'alleanza con Sukhoi. Si tratta di una collaborazione strategica che consente al gruppo Finmeccanica di consolidare la presenza su un mercato con grandi prospettive di sviluppo nei prossimi anni, quello del trasporto aereo regionale, e di grande valenza per quanto riguarda la collaborazione tecnologica tra le due aziende. L'alleanza con Sukhoi conferma la centralità, nella strategia di Finmeccanica, dei rapporti con la Russia, che si stanno sviluppando in modo promettente anche in altri settori, quali quello dei trasporti, dello spazio, delle comunicazioni e dei servizi postali".