

## Siglato protocollo d'intesa sull'Alta Velocità tra AnsaldoBreda e Alstom

---

Roma, 23 novembre 2005. AnsaldoBreda, società di Finmeccanica, e Alstom hanno sottoscritto oggi un accordo di collaborazione strategica e industriale nel settore dell'Alta Velocità. L'intesa prevede lo sviluppo, la produzione e la commercializzazione di treni ad "elevata velocità" (fino a 250km/h) e ad "alta velocità" (oltre i 300km/h), da realizzare secondo gli standard europei d'interoperabilità.

L'integrazione e la specializzazione industriale tra le due società riguarda prodotti di eccellenza quali il treno articolato AGV, un treno innovativo basato su piattaforma tecnologica Alstom per le linee interregionali ad alta velocità, il Pendolino, treno Alstom ad assetto variabile capace di viaggiare in curva ad alta velocità, e il treno di AnsaldoBreda per le ferrovie Olanda-Belgio, tutti già rispondenti ai nuovi standard europei d'interoperabilità.

Questa collaborazione, che riunisce due fra le più importanti aziende nel campo dell'alta velocità, perseguirà opportunità di business internazionali, offrendo un portafoglio-prodotti completo e un'elevata tecnologia in grado di competere su tutti i mercati.

I treni saranno prodotti da entrambi i partner. In Italia i siti industriali coinvolti saranno Pistoia e Napoli per Ansaldo Breda, mentre Savigliano (CN) e Sesto San Giovanni (MI) per Alstom. In Francia i siti di La Rochelle, Le Creusot e Tarbes. I primi prodotti frutto della partnership strategica di Alstom e AnsaldoBreda saranno pronti per la consegna a partire dall'inizio del 2009.

"Con questo accordo - ha dichiarato Giorgio Zappa, Direttore Generale di Finmeccanica - AnsaldoBreda rafforza la sua presenza in un mercato ad alto valore aggiunto e in forte espansione e può consolidare il proprio business, valorizzando le competenze tecnologiche sviluppate in oltre 100 anni di attività a livello internazionale. La collaborazione avrà anche importanti ricadute sui prioritari programmi di sviluppo delle ferrovie italiane".

"Grazie a questa collaborazione - ha dichiarato Philippe Mellier, Presidente di Alstom Transport, intende rafforzare il ruolo di leader nel mercato nazionale ed Europeo. La nostra azienda ha contribuito a scrivere la storia dell'Alta Velocità, fin dall'entrata in servizio nel 1981 del primo TGV\*, la nuova sfida che raccogliamo assieme al nostro partner è quella di affrontare un mercato ricco di opportunità e di poter rispondere in tempi rapidi alle esigenze dei clienti."

L'intesa riveste particolare importanza se si considera che la richiesta di produzione di materiale rotabile per l'alta velocità avrà un trend di crescita sensibilmente maggiore di quello complessivo del settore (con una incidenza sino al 40% degli ordini totali), in virtù dei notevoli investimenti attesi nei principali paesi. Negli anni 2000-2004, il mercato mondiale (Giappone escluso) dell'alta velocità/elevata velocità ha raggiunto il valore di 1,6 miliardi di euro l'anno e ci si attende, entro il 2008, un'ulteriore crescita fino al 50%.

\* Marchio registrato da SNCF

**Finmeccanica** è il primo gruppo italiano nel settore dell'alta tecnologia, leader nella progettazione e produzione di aerosturture, elicotteri, satelliti, infrastrutture spaziali, missili e elettronica per la difesa. Finmeccanica svolge un ruolo di primo piano nell'industria europea dell'aerospazio e difesa ed è presente nei principali programmi internazionali del settore grazie a partnership consolidate in Europa e oltreoceano. Il Gruppo vanta anche asset produttivi e competenze consolidate nei settori Trasporti e Energia. Finmeccanica, quotata alla borsa di Milano, opera in Italia e all'estero attraverso 18 principali società controllate e 4 joint ventures, per un totale consolidato di 56.000 addetti. Per mantenere e sviluppare le proprie competenze tecnologiche. Finmeccanica impegna in attività di Ricerca e Sviluppo risorse pari a oltre il 16% dei ricavi.

**ALSTOM** è un leader globale nelle infrastrutture per l'energia e per i trasporti e rappresenta un punto di riferimento nello sviluppo di tecnologie innovative ed eco-compatibili. ALSTOM produce i treni più veloci e le più grandi metropolitane automatizzate al mondo e fornisce sistemi integrati strategici e servizi correlati per centrali di energia da fonti diversificate, tra cui idrogeno, gas e carbone. Il Gruppo impiega 69.000 persone in 70 paesi e ha registrato un fatturato di 15,8 miliardi di Euro nel 2004/05.

**Per ulteriori informazioni :**

**Finmeccanica:**

Roberto Alatri  
Tel. 06-32473313 – Fax 06-32657170  
roberto.alatri@finmeccanica.it

**ALSTOM Italia**

Manuela Bozzolan  
Tel. 02 5414.4435 – Fax 02 5414 .4400  
[manuela.bozzolan@transport.alstom.com](mailto:manuela.bozzolan@transport.alstom.com)