

# Finmeccanica veut redéfinir ses liens avec EADS

## COOPÉRATION

Dans un entretien à « La Tribune », le patron de Finmeccanica, Pier Francesco Guarguaglini, exprime le souhait de prendre « une majorité ou 100 % » d'ATR.

Plusieurs dossiers (ATR, MBDA, lanceurs, coopération Airbus) entre les deux groupes ont été récemment « mis en veille » en raison de la période électorale en France, explique Pier Francesco Guarguaglini, qui a rencontré vendredi Nicolas Sarkozy. Le patron italien se dit « très ouvert » et « très flexible » sur les futures discussions avec son partenaire et rival EADS. Il ne veut pas d'une discussion au « cas par cas » sur chaque dossier. Il préconise plutôt « non pas une négociation globale très complexe » mais de réunir dans un futur accord deux, trois dossiers concernant les deux groupes sans les citer.

## PAS DE SACRIFICE SANS CONTREPARTIE

Finmeccanica se déclare « opposé » à toute nouvelle alliance à parité et propose un partage : prendre le leadership dans les activités où il est en position dominante, et inversement pour EADS. Pier Francesco Guarguaglini rappelle ainsi que Finmeccanica « est plus important dans l'électronique de défense que EADS ». Interrogé sur une possible vente de son activité lanceurs à EADS Astrium, il assure qu'il ne souhaite « pas sacrifier » ce métier sans contrepartie.

Le groupe italien, qui détient 50 % d'ATR, aimerait prendre « une majorité ou 100 % » du constructeur d'avions turbopropulseurs. Mais il confirme que son partenaire ne souhaite pas vendre sa participation dans cette filiale. Enfin, il n'est pas vendeur de sa participation dans le missileier MBDA (25 %), en pleine croissance.

Quant à sa coopération avec Airbus sur le futur A350, Finmeccanica, s'il se dit disposé à devenir « un partenaire à risque », estime qu'il n'aura « pas plus de 5 %, voire moins ». Il propose de développer pour cet appareil les technologies liées au composite. Il n'est « pas intéressé », en revanche, par la vente des usines Airbus et n'a entamé « aucune discussion » sur la future génération des monocouloirs avec l'avionneur européen. ■

MICHEL CABIROL

## ACCORD AVEC SUKHOÏ

Finmeccanica et l'avionneur russe Sukhoï vont annoncer aujourd'hui la finalisation de leur accord sur le programme de jet régional SuperJet. Les deux partenaires vont créer deux sociétés, l'une en Russie où le groupe italien va prendre 25 % de ce programme plus une action, et l'autre à vocation commerciale, service après-vente et support, qui sera basée en Italie, et dont Finmeccanica détiendra 51 %. Sukhoï doit également annoncer aujourd'hui une nouvelle commande d'Aeroflot pour 15 appareils SuperJet.

