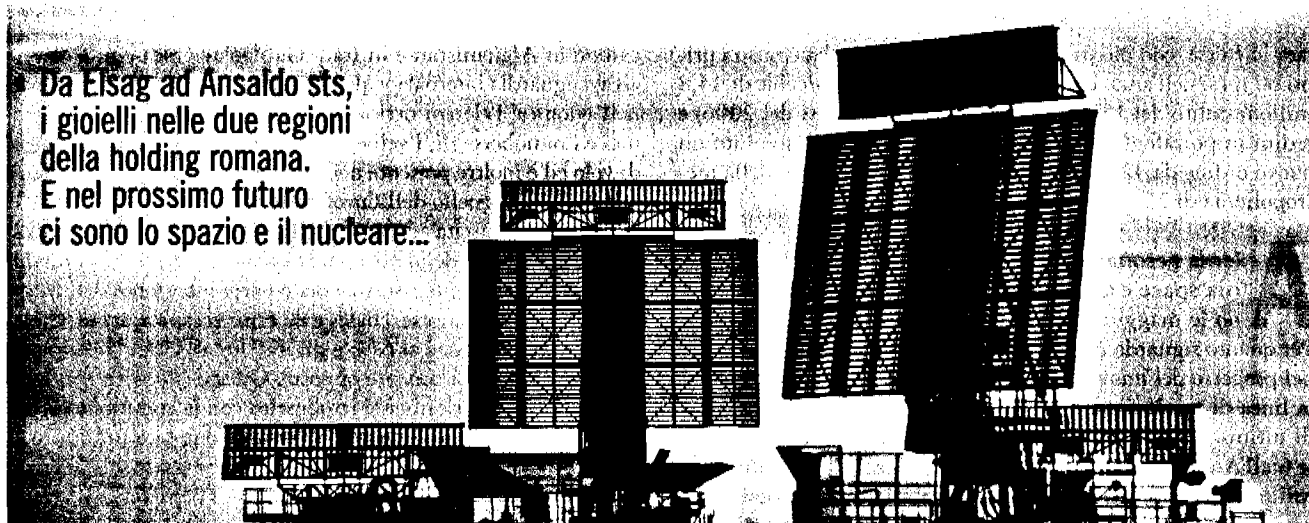


DOSSIER PIEMONTE E LIGURIA

Da Elsag ad Ansaldo sts, i gioielli nelle due regioni della holding romana. E nel prossimo futuro ci sono lo spazio e il nucleare...



Galassia Finmeccanica

Tra Genova e Torino, Finmeccanica squaderna per intero il catalogo delle sue offerte. Aerospazio, difesa, ma anche quelle produzioni cosiddette civili che cinque anni fa venivano considerate, forse sbrigativamente, una palla al piede e ora contribuiscono a fare della holding guidata da Pier Francesco Guarguaglini l'autentico gioiello del made in Italy, vocato e radicato nei settori a maggior valore aggiunto, le alte tecnologie.

Complessivamente Finmeccanica tra Liguria e Piemonte occupa oltre 12 mila addetti (di cui 5.250 in Piemonte). La più grande azienda del gruppo in Liguria è **Ansaldo energia** (vedi articolo successivo). **Elsag Datamat** con 1.300 dipendenti rappresenta la nuova realtà industriale concepita per diventare il centro di eccellenza nella progettazione e produzione di sistemi, servizi e soluzioni per l'automazione, la sicurezza, i trasporti, la difesa, lo spazio e l'informatica. Di recente, le è stato affidato il sistema di sorveglianza di New York che permette di sapere tutto su un qualsiasi veicolo che percorre le strade della Grande Mela. E proprio per rafforzare il proprio ruolo negli Usa, mercato appetibile e anche la più scintillante vetrina al mondo per i sistemi di sicurezza, ha acquisito il 100% della **Reles**, specializzata nei sistemi di lettura delle targhe automobilistiche da parte delle forze di polizia. **Oto Melara** conta 1.100 addetti ed è leader mondiale nella produzione di artiglierie navali di piccolo e medio calibro: offre soluzioni complete grazie alle

strutture di ricerca di cui dispone. **Mbda** è una joint venture (al 25% di Finmeccanica) tra i primi costruttori al mondo di sistemi missilistici. **Selex communications**, mille dipendenti circa, per metà impegnati nella ricerca e sviluppo, è leader nella fornitura di sistemi avanzati di comunicazione, navigazione e identificazione per la protezione delle comunità e delle infrastrutture. **Selex sistemi integrati** con oltre 200 addetti è leader europeo nella progettazione e l'integrazione di sistemi per la difesa, la sorveglianza costiera e marittima, la gestione del traffico aereo. **Ambedue** sono strategiche per lo sviluppo che lo stato maggiore di Finmeccanica ha deciso giustamente, viste le prospettive mondiali del comparto, di affidare all'elettronica per la difesa e la sicurezza, anche se allo stato i conti economici del settore non sono brillanti.

Ansaldo sts è la capofila di un gruppo di società che operano nel settore dei sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani. Quo-

TECNOLOGIA DA ESPORTAZIONE

Sotto, la sala di controllo e un'antenna del sistema di sorveglianza della Selex sistemi integrati. Sopra, il radar Ran 40i per la sorveglianza aerea 3D con un'ampiezza di 400 km e 30 km di altezza.





DOSSIER PIEMONTE E LIGURIA

tata in Borsa, con più di 500 addetti in Liguria, ha chiuso i primi sei mesi dell'anno con utili per 28,3 milioni, un ebit di 44,8 milioni (salito del 15,7% rispetto ai primi sei mesi del 2006) e ordini in portafoglio per circa 550 milioni cui va aggiunto un nuovo ordine da 426 milioni per realizzare una tratta della metropolitana di Napoli arrivato a settembre.

Alenia aeronautica con 3.200 dipendenti, Thales Alenia space e Galileo avionica (oltre ad Ansaldo sts) sono le maggiori presenze di Finmeccanica in Piemonte. Per quanto riguarda Alenia aeronautica, coinvolta sempre di più nel progetto del nuovo aereo della Boeing, il B787, a Torino c'è la linea di produzione finale dell'Eurofighter, il caccia europeo di ultima generazione che sta conoscendo un successo mondiale (dall'Arabia Saudita al Giappone), si lavora al C27J (un aereo militare da trasporto) e all'Amx, un caccia bombardiere. Alenia aeronautica è inoltre capofila del progetto europeo di aereo guidato a distanza, i velivoli senza pilota che hanno esordito sul

campo in Afghanistan e in Iraq. Galileo avionica è una società all'avanguardia internazionale nei sistemi elettronici di missione, nell'avionica, l'elettro-ottica di aria e di superficie, i radar avionici e i radiobersagli, i velivoli tattici senza pilota e i simulatori di volo ed è inoltre presente nei principali progetti aeronautici, a cominciare da quello dell'Eurofighter. Con Thales Alenia space, poi, Torino è riuscita ad andare nello spazio, partecipando a missioni come quella dello Shuttle. Un marchio della Torino industriale è praticamente risorto e ora è parte integrante dell'intesa raggiunta dalla francese Thales e da Finmeccanica in cui Thales Alenia vede i francesi al 67% e gli italiani al 33% e Telespazio presenta quote esattamente opposte. Questo progetto è in forte crescita e si è ulteriormente irrobustito con la commessa da 1,2 miliardi ottenuta di recente per costruire due satelliti destinati agli Emirati arabi, una fornitura che potrebbe essere solo la prima di una serie, considerato che la richiesta di capacità di comunicazione satellitare sta esplodendo nel Medio Oriente e nell'Africa settentrionale con previsioni di crescita esponenziale. **P.R.**